



DUURZAAM WIJKCONTRACT “MAGRITTE” TE JETTE PROJECTFICHE

Naam van het project: FietsRepairCafé

Projectnummer: MAG 14

Datum: oktober 2018

A. DRAGER VAN HET PROJECT

1. Gegevens van de verantwoordelijke (ondertekenaar van de overeenkomst):

Naam, voornaam: Berger, Tom (directeur) / Boutsen, Gunter; Verbruggen, Nele; Verhaeghe, Dries (bestuurders)

Adres: Vlaamsesteenweg 85, 1000 Brussel

Tel.: 0475 22 66 24

Fax: /

E-mail: tom@cyclo.org

2. Identificatie van de drager van het project:

Naam: CyCLO

Rechtsvorm: vzw

Oprichtingsdatum: 18/11/2003

Maatschappelijke zetel: Vlaamsesteenweg 85, 1000 Brussel

Maatschappelijk doel: Fietsen stimuleren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Contactpersoon: Dominik Scholz

Website: www.cyclo.org

Bankrekeningnummer: BE77 7350 0815 3442

Aggregatie door een openbare overheid: Plaatselijk Initiatief voor de Ontwikkeling van de Werkgelegenheid (PIOW) en Vereniging ter verbetering van het stadsmilieu en het leefklimaat, beide door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Kennis van de perimeter waarop het wijkcontract betrekking heeft (leg uit): CyCLO is actief in het hele Brusselse Gewest. Door onze projecten CycloParking en het Mobiel Atelier kennen wij de wijk via scholen en huurders van fietsboxen ter plaatse.

Nuttige ervaring: CyCLO heeft 15 jaar ervaring in het opzetten en beheren van fietsateliers, in het verzorgen van de technische ondersteuning van evenementen en in het zelf organiseren van fietsgerelateerde acties. Het FietsRepairCafé wordt vooral gedragen door de wijkbewoners, maar het gaat ook deel uitmaken van CyCLO. Vooral in het begin kan het niet zomaar een alleenstaand fietsatelier worden. CyCLO is een sociale economie organisatie die vanuit 7 ateliers werkt met ongeveer 50 mensen. Als de activiteit in één atelier bij momenten sterk verhoogt, om welke reden dan ook, dan springt de rest van de organisatie bij. Hetzelfde geldt voor personeelsuitval. Het hele CyCLO-netwerk (contacten, diensten en communicatie) wordt binnengebracht in de Magrittewijk, vooral tijdens het opstarten van het project. Zo is CyCLO bijvoorbeeld ook verantwoordelijk voor het Brussels depot van teruggevonden fietsen. De gemeente Jette (via haar sociale organisaties van allerlei aard) kan via dit depot aanspraak

maken op kwaliteitsvolle tweedehandsfietsen voor een schappelijke prijs. Hiervan kan ook de Magrittwijk met het FietsRepairCafé profiteren.

3. Partners van het project:

F=financieel O=operationeel	Naam	Rol	Personeel dat ter beschikking wordt gesteld (aantal in volt. equiv.)	Financiële bijdrage (in €)
<i>Bvb: 0</i>	<i>VGC Esseghem</i>	<i>Tijdelijk gebruik van lokalen om FietsRepairCafé te beginnen</i>		<i>€ 0,00</i>
<i>0</i>	<i>Lojega</i>	<i>De doelgroep en identificeren en mobiliseren</i>		<i>€ 0,00</i>
<i>0</i>	<i>De buurt-comités</i>	<i>De doelgroep en identificeren en mobiliseren</i>		<i>€ 0,00</i>
<i>0</i>	<i>L'Abordage vzw</i>	<i>De doelgroep en identificeren en mobiliseren</i>		<i>€ 0,00</i>

B. UITWERKING VAN HET PROJECT

4. Wat is de oorsprong van het project?

De Magrittwijk is gelegen tussen het centrum van Jette en dat van Laken. Hoewel er veel mensen wonen, bestaat er een gebrek aan infrastructuur rond duurzame mobiliteit. Weinig tot geen fietsdiensten en fietsinfrastructuur in combinatie met een buurt met potentieel op het vlak van duurzame mobiliteit en een sterke ambitie? Dat schreeuwt om een plek waar mensen naartoe kunnen komen om onder begeleiding hun fietsen te herstellen.

De Magrittwijk is gelegen in een zone waar de zachte mobiliteit weinig ontwikkeld is:

- behoefte aan betere/meer infrastructuur met betrekking tot zachte en duurzame mobiliteit;
- behoefte aan meer fietsherstellingsdiensten die voor iedereen toegankelijk zijn;
- behoefte aan kennisoverdracht inzake fietsherstelling (terug tot "Do It Yourself").

5. Wil het project versterking bieden bij een bestaand project? ☒ JA ☐ NEEN

Het FietsRepairCafé is een soort laagdrempelig en zelfbestuurd zusje van een professioneel fietsatelier of fietspunt. Het versterkt de zachte mobiliteitsambities van alle bewoners, organisaties, scholen, instellingen in de omgeving. Terwijl zij het fietsen vaak als zijproject of als onderdeel van een groter geheel behandelen, is fietsen voor CyCLO een métier. We geven technische ondersteuning aan elke actie, aan elk evenement of aan elk initiatief dat met fietsen te maken heeft.

Concreet denken we bij dit soort initiatieven onder meer aan het GC Essegem. Samen met het schepencollege van de gemeente Jette willen zij in het kader van het wijkcontract Magritte sterk inzetten op de fiets, onder meer op fietslessen. Een FietsRepairCafé is een optimale aanvulling voor dit soort initiatieven. Als je meer mensen op de fiets wil krijgen, is het immers nodig dat ze effectief toegang krijgen tot bijhorende infrastructuur bij hun in de buurt. In het begin, vóór er een eigen lokaal voor het FietsRepairCafé ter beschikking staat, biedt GC Essegem aan om de fietsherstellingen bij hun op de site door te laten gaan.

Ook andere organisaties kunnen van het FietsRepairCafé gebruik maken. Fietslessen en fietstochten kunnen starten in het FietsRepairCafé. Het is de bedoeling dat het dé plek wordt die door bestaande initiatieven en geëngageerde wijkbewoners vanaf het begin bekeken wordt als hún plek, als een plek waar zij hun eigen fietsideeën kunnen realiseren.

6. Doelgroep

- In principe richt het project zich tot álle bewoners van het Duurzaam Wijkcontract, want het is niet alleen bedoeld voor fietsers. Het wil de sociale cohesie in de wijk versterken. Als buurtatelier wil het project alle mensen uit de perimeter warm maken voor de fiets en zelf een ontmoetingsplek worden. Wij maken geen verschil qua leeftijd, geslacht, taal of afkomst, zolang de mensen maar uit de perimeter wonen.
- Mensen in de wijk die zich willen engageren op vlak van samenleving of duurzame mobiliteit.
- De fietsende Jettenaar, of hij/zij nu werkt of niet, kan zijn/haar fiets in het FietsRepairCafé komen herstellen, met advies en steun van CyCLO.
- Idem voor schoolgaande jeugd.
- Alle organisaties en scholen in de buurt die van tijd tot tijd een fietstocht willen maken of rond fietsen willen werken (pedagogisch aanbod).
- Mensen die omwille van financiële redenen niet bij een klassieke fietshandelaar of fietsatelier terecht kunnen.

7. Doelstelling(en)

Ontwikkeling van een buurtatelier voor fietsherstellingen (FietsRepairCafé) door de vzw CyCLO die een oplossing biedt voor het gebrek aan infrastructuur inzake zachte mobiliteit door het oprichten van fietsherstellingswerkplaatsen op verschillende plekken in Brussel. Naast de werkplaats worden er ook activiteiten ingevoerd die gericht zijn op zachte mobiliteit.

- Bewoners samen laten werken en dit project door hen laten dragen, om de sociale cohesie en de gemeenschappelijke identificatie met hun wijk te versterken.
- Een basis leggen voor een fietscultuur in de wijk door aangepaste fietsdiensten te leveren: fietsatelier, herstelworkshops en kleine evenementen.
- Samenwerkingen opzetten met organisaties, scholen, bedrijven, instellingen in de buurt rond alles wat met de fiets te maken heeft om zo het bewustzijn rond fietsen en duurzame mobiliteit te verhogen.

8. Voorgestelde verwezenlijkingen

Het FietsRepairCafé zal tijdens de eerste jaren onderdak vinden in het GC Essegem, alvorens naar een andere ruimte verplaatst te worden waarvan men gebruik mag maken na de subsidiabele periode in het kader van het Duurzaam Wijkcontract.

Het FietsRepairCafé is gebaseerd op participatie, op het “Do it yourself”-principe: de gebruikers zullen zelf de nodige fietsherstellingen uitvoeren met de hulp van vrijwilligers en een medewerker.

De mobilisering van de wijkbewoners is een essentieel onderdeel van de werking. Hun rol is belangrijk vanaf het begin, en zal helemaal essentieel worden tegen het einde van de subsidiabele periode. Dan trekt CyCLO zich terug en moet het FietsRepairCafé op eigen voeten gaan staan.

Het gebruik van gerecupereerde materialen zal de voorkeur krijgen.

Er zullen avond- en weekendactiviteiten georganiseerd worden, vooral rond thema's zoals renovatie en hergebruik. Men gaat op zoek naar partnerschappen met buurtverenigingen en -comités om het impact van evenementen te vergroten.

CyCLO zal haar expertise en materiaal van de vereniging ter beschikking van de bewoners stellen in het kader van de activiteiten.

Aan het einde van het DWC zal het beheer van het FietsRepairCafé aan lokale verenigingen doorgegeven worden, met behoud van een los partnerschap met CyCLO om de kennis- en eventueel materiaalbehoeften op vlak van onderhoud en reparaties van fietsen te dekken.

9. Beoogde resultaten

Verwachte voordelen aan het einde van de actie voor de doelgroep

- Toename van het aantal fietsgebruikers.
- Duurzaam bestendigen van het FietsRepairCafé in de wijk.
- Betrokkenheid van tientallen vrijwilligers in het project.
- Knowhow opdoen op het vlak van fietsherstelling.
- Uitwisselingen en ontmoetingen tussen honderdtal inwoners.

10. Voorziene impact

- Niet-vervuilende mobiliteit.
- Gebruik van gerecupereerde materialen.
- Herstellen in plaats van een fiets te vervangen.
- Ontwikkeling van het vrijwilligersnetwerk van de wijk.
- Verbetering van de samenwerking en de solidariteitsgeest.
- Versterking van de wijkidentiteit door de ontwikkeling van de "fietscultuur".
- Integratie van de fiets als transportmiddel in het mobiliteitsplan van de scholen en organisaties van de wijk.
- Hechtere sociale cohesie.

11. Evaluatiemethode die wordt overwogen

- Tevredenheidsenquête van de vrijwilligers en partners
- Tevredenheidsenquête bij de buurtbewoners en gebruikers
- Aantal fietsherstellingen
- Aantal workshops
- Aantal bezoekers
- Aantal vrijwilligers
- Netwerk: aantal bereikte scholen, organisaties, jongeren

C. GEDETAILEERDE UITVOERING VAN HET PROJECT

12. Is een voorbereidende fase nodig¹? (leg uit en stel een timing voor):

De voorbereidende fase is vooral nodig voor de fysieke inrichting van het FietsRepairCafé, samen en door de bewoners van de wijk. Daarna moet het FietsRepairCafé tijdelijk geïntegreerd worden in de inhoudelijke werking van CyCLO (aanwerven personeel, aankoop materiaal, communicatie...). Tegelijkertijd wordt een netwerk opgebouwd van organisaties en de wijkwerking opgezet.

13. Begin- en einddatum, totale duur van het project: 01.11.2018 -30.09.2022

14. Ligging van de activiteit: GC Essegem, Leopold I-sstraat 329, 1090 Jette

15. Planning van wat dient te gebeuren om het project tot een goed einde te brengen:

<i>Jaar</i>	<i>Beschrijving</i>	<i>Doel</i>	<i>Begin</i>	<i>Einde</i>	<i>Frequentie</i>
2018	Begin inrichting kelder GC Essegem	Kunnen starten met minimaal-aanbod	1/11	14/11	
2018	Communicatie	Eerste mensen aanlokken en aandacht voor FietsRepair-Café wekken	1/11		
2018	Aan programma GC Essegem deelnemen met fiets-activiteiten	Nieuwe mensen aanlokken en aandacht voor FietsRepair-Café wekken	1/11	31/12	Te bepalen met de buur-bewoners en GC Essegem
2018	Basisopleiding fiets-herstelling aanbieden	Basis leggen vrijwilligerswerking	15/11	31/12	2 uur, 4-6 keer
2019	Kelder en ingang GC Essegem helemaal inrichten	Optimaal gebruik plek en aandacht trekken bezoekers	1/01	31/03	
2019-2022	Uitvoering programma, te bepalen met de buurtbewoners en met de partners uit het DW (Lojega, l'Abordage, Sources d'harmonie, Het Kenniscentrum, wijkcomité's, scholen, medische huizen,...). Actieve deelname en organisatie van evenementen in het kader van het DW.				Te bepalen met de buurtbewoners en partners uit het DW
2022	Verhuis naar nieuwe locatie, vertrek CyCLO uit het project				

¹ De doelgroep voor het idee winnen, lokalen zoeken, personeel aanwerven, studies uitvoeren met het oog op het project, vormingen om het welslagen van het project te garanderen, enz.

D. MIDDELEN

16. Over welke middelen beschikt u momenteel?

Preciseer eventueel de herkomst van andere subsidies

Financiële middelen	Omzet: 1 073 431 € Lidgeld, schenkingen, legaten en subsidies: 918 618 € Overige bedrijfsopbrengsten: 525 166 € (2017)
Personeel in voltijdse equivalenten	57
Lokalen	CyCLO huurt lokalen op acht verschillende adressen in het Brussels Gewest (geen ervan in de perimeter van het DW)

17. Wat hebt u per jaar bijkomend nodig dat door het duurzaam wijkcontract betaald dient te worden?

Begrotingspost	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Materiaal & investering ² (aankoop computer, printer, meubilair, fax, materiaal...)	€ 5.300	€ 5.500	-	-	-	€ 10.800
Personeel (bruto vergoedingen, werkgeversbijdragen, premies, verzekeringskosten...)	€ 3.758,33	€ 40.375	€ 29.400	€ 15.100	€ 10.975	€ 99.608,33
Werking (huur, telefoon, water, gas, elektriciteit, kleine kantoorbenodigdheden, fotokopieën...)	€ 1.816,67	€ 4.850	€ 4.050	€ 4.050	€ 4.050	€ 18.816,67
Totaal	€ 10.875	€ 50.725	€ 33.450	€ 19.150	€ 15.025	€ 129.225

- Voeg hierbij een gedetailleerd overzicht (post per post) van de financiële middelen, nodig voor het welslagen van uw project (preciseer voor de personeelskosten de vereiste opleidingen en ervaring en de tijd die aan het duurzaam wijkcontract zal worden besteed).

² Investeringsuitgaven hoger dan € 5.000 worden eerst ter schriftelijke goedkeuring aan het Gewest voorgelegd.

	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAAL
Materiaal & investering	€ 5.300,00	€ 5.500,00	€ -	€ -	€ -	€ 10.800,00
Personeel	€ 3.758,33	€ 40.375,00	€ 29.400,00	€ 15.100,00	€ 10.975,00	€ 99.608,33
Werking	€ 1.816,67	€ 4.850,00	€ 4.050,00	€ 4.050,00	€ 4.050,00	€ 18.816,67
TOTAAL	€ 10.875,00	€ 50.725,00	€ 33.450,00	€ 19.150,00	€ 15.025,00	€ 129.225,00
Aankoop fietsgereedschap & meubilair	€ 4.500,00	€ 4.000,00				
Materiaal voor inrichting	€ 800,00	€ 1.500,00				
Coördinator in VTE (minimum bachelor en 5 jaar ervaring)	0,033	0,3	0,2	0,1	0,1	
Begeleider fietsmechaniek in VTE (fietshersteller en minimum 2 jaar ervaring)	0,033	0,5	0,4	0,2	0,1	
Administratieve medewerker in VTE (minimum 2 jaar ervaring)	0,008	0,04	0,02	0,02	0,02	
Loonkosten coördinator	€ 1.833,33	€ 16.500,00	€ 11.000,00	€ 5.500,00	€ 5.500,00	
Loonkosten Begeleider fietsmechaniek	€ 1.250,00	€ 18.750,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	€ 3.750,00	
Loonkosten administratief medewerker	€ 333,33	€ 1.600,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	
Personeelskosten (10 %)	€ 341,67	€ 3.525,00	€ 2.600,00	€ 1.300,00	€ 925,00	
Huur lokaal	Ruimte die gratis ter beschikking wordt gesteld					
Huur opbergplaats fietsen	€ 300,00	€ 1.800,00	€ 1.800,00	€ 1.800,00	€ 1.800,00	
Bureaumateriaal & administratieve kosten	€ 100,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 150,00	
Vrijwilligers	€ 250,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	
Communicatiemateriaal	€ 500,00	€ 1.000,00	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	
Verzekeringen	€ 300,00	€ 300,00	€ 300,00	€ 300,00	€ 300,00	
Materiaal & gereedschap	€ 366,67	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	

E. VOORTZETTING VAN HET PROJECT

18. Overweegt u om uw project na het vierjarenplan van het duurzaam wijkcontract voort te zetten: ☒ JA ☐ NEEN

Indien ja:

- Welke stappen zult u ondernemen om het te kunnen voortzetten?

Hoewel CyCLO voor al zijn fietsateliers voor een duurzame implementatie ijvert, gaan wij met het FietsRepairCafé nog een stapje verder. Al tijdens en vooral ná afloop van het wijkcontract willen wij het FietsRepairCafé volledig zelf laten draaien door de buurtbewoners. Het moet dé plek worden waar ze zich kunnen en willen engageren. Ons lijkt het ideaal om al in het laatste jaar van het wijkcontract een nieuwe juridische structuur op te richten (vzw of feitelijke vereniging), die de door CyCLO bezorgde gereedschap en materiaal tegen een kleine prijs kan overkopen. Ook en vooral de administratieve en coördinerende rol zou deze nieuwe structuur overnemen van CyCLO. De gemeente Jette of andere geïnteresseerde instellingen mogen zich hierin engageren. Vooral het behoud van een lokaal is hierbij essentieel. Indien nodig kan CyCLO ook na afloop van het wijkcontract het atelier ad hoc fietstechnisch ondersteunen.