

1<sup>er</sup> atelier participatif

1<sup>ste</sup> participatieve workshop

11/02/2020



Commune de Jette  
Gemeente Jette

## Etude de mobilité

Définition d'un nouveau plan de circulation dans le cadre du réaménagement de l'avenue Odon Warland

---

## Mobiliteitsstudie

Definitie van een nieuw verkeersplan in het kader van de heraanleg van de Odon Warlandlaan

# Contexte de l'étude

## *Context van de studie*

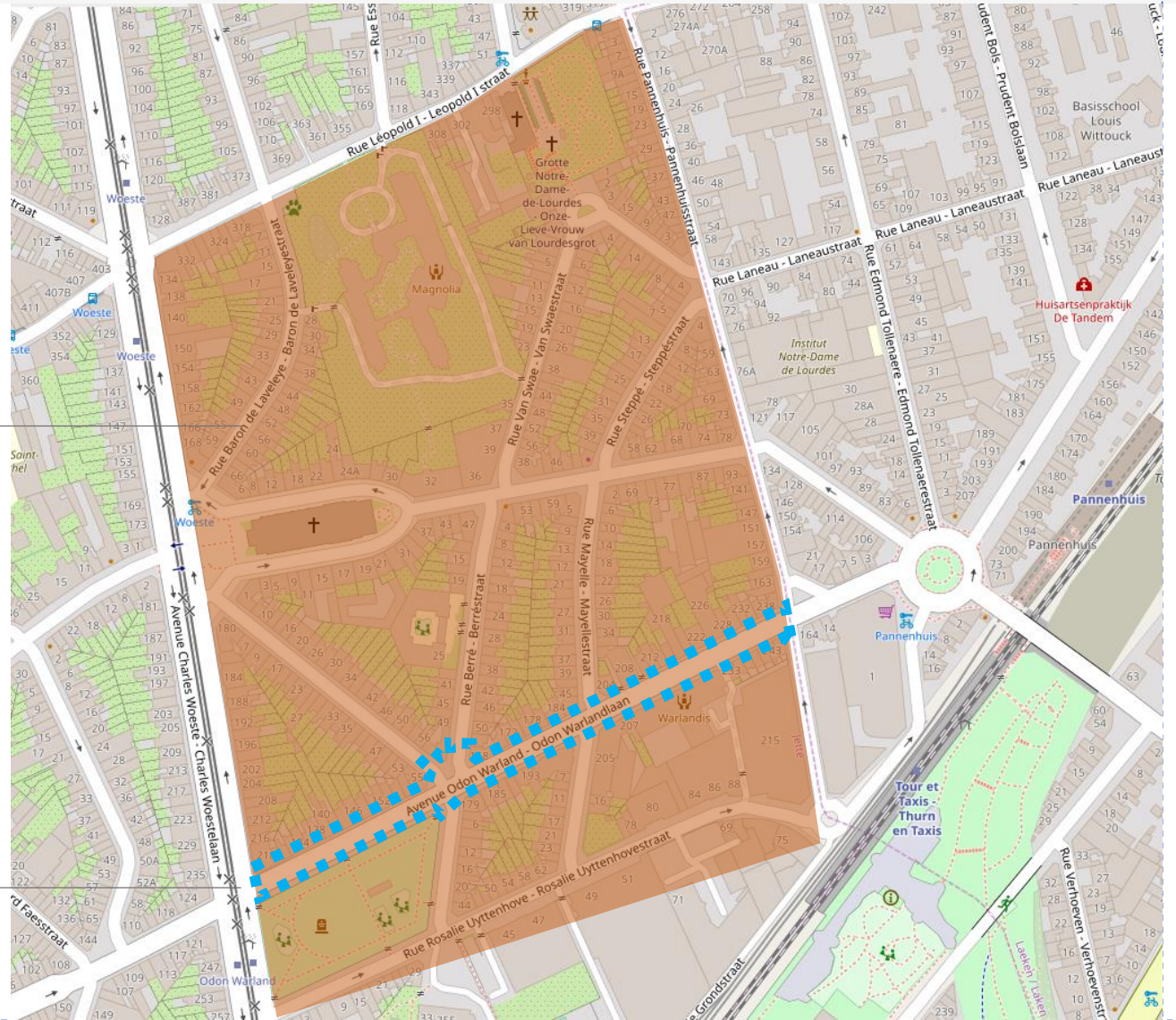


# Quartier Odon Warland

## Odon Warlandwijk

Périmètre étude mobilité  
*Perimeter van de mobiliteitsstudie*

zone du projet  
*gebied van het ontwerp*



# Contexte

## *Context*

# Iris II vs Good Move (Good Network)

65 → 86 % km en rues locales – lokale wegen

Spécialisation des voiries *Wegenspecialisatie*  
1995 (Iris I):

- Métropolitaine - *Grootstedelijke weg*
- Principale - *Hoofdweg*
- Interquartier - *Interwijkweg*
- Collectrice - *Wijkcollector*



Spécialisation multimodale – *Multimodale specialisatie (SMV)* :

- Quartier - *Wijk*
- Confort - *Comfort*
- Plus - *Plus*

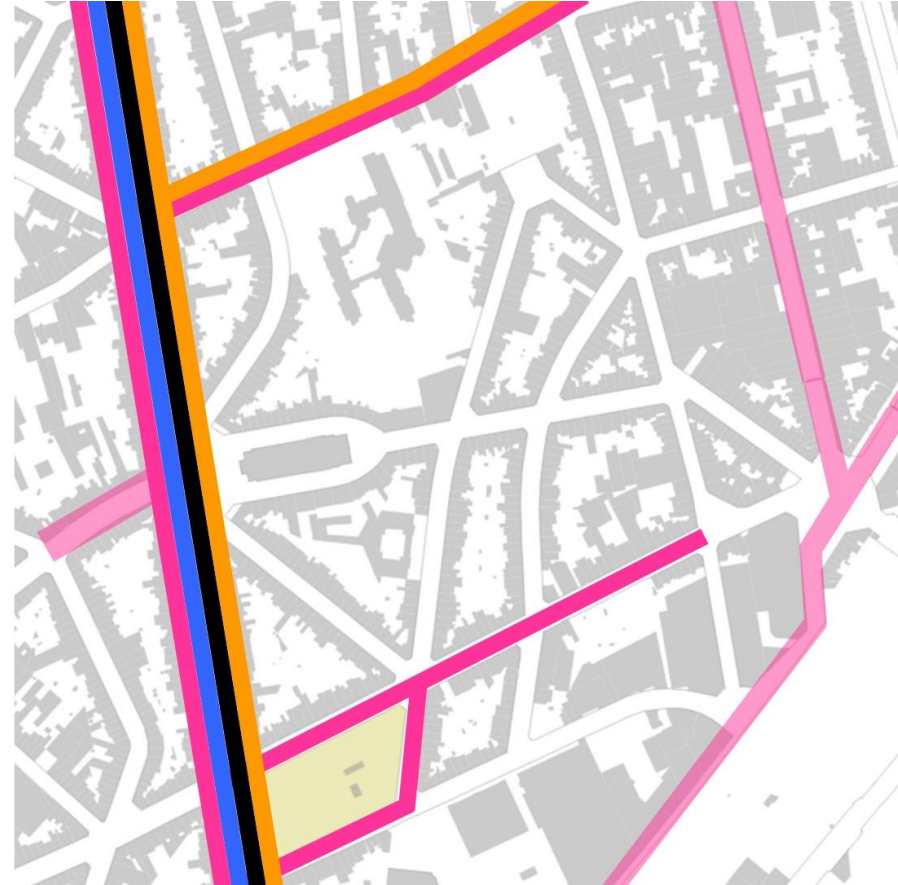
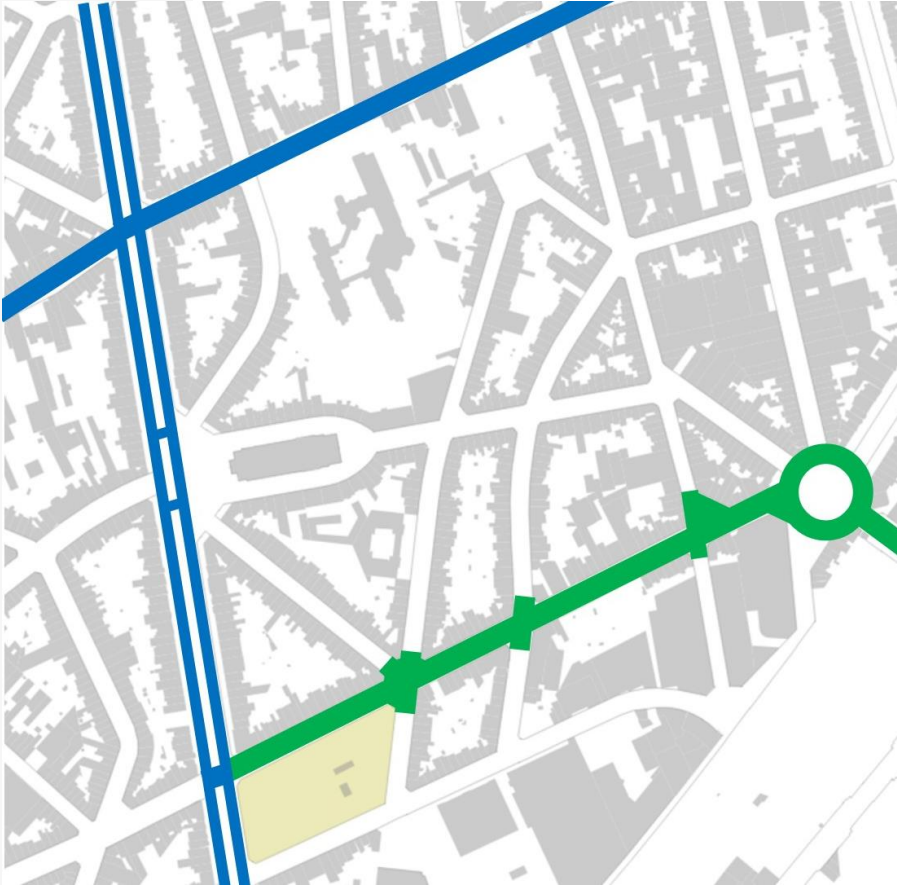
5 modes de déplacement –  
5 verplaatsingswijzen :

- Piétons - *Voetgangers*
- Vélos - *Fietsers*
- Transport public - *Openbaar vervoer*
- Voitures - *Auto's*
- Poids Lourds - *Vrachtwagens*



# Spécialisation des voiries: Quartier Odon Warland

## Wegenspecialisatie : Odon Warlandwijk



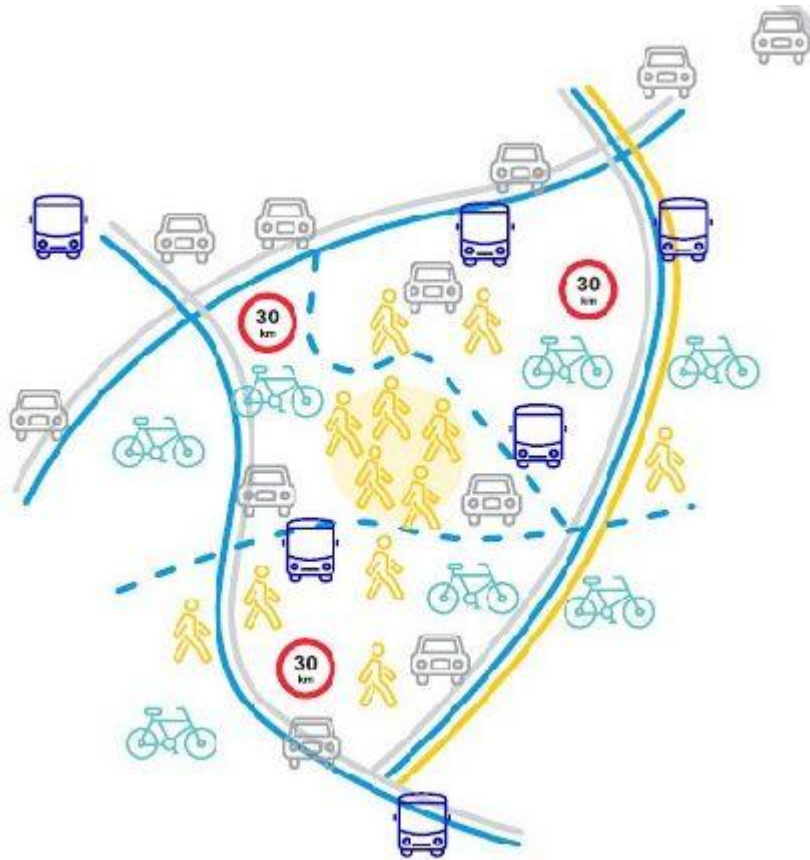
Av. Odon Warland est déclassée par rapport à Iris II (mise en desserte locale de quartier) au même titre que rue Léopold I

*De Odon Warlandlaan wordt, ten opzichte van Iris II (daar voorzien als plaatselijke wijktoegangsweg), evenals de Leopold I straat, gedeklasseerd*



CONFORT  
COMFORT

# Good Move (Good Neighbourhoods)



## Mailles apaisées *Verkeersluwe mazen*

Une « **maille** », dans le **plan Good Move**, c'est une zone de 1 à 2,5 km de diamètre autour de la centralité d'un quartier, zone dont le périmètre est défini par des voiries structurantes

L'objectif est d'**apaiser la circulation** au sein de ces mailles

+/- 50 mailles désignées dans la Région

" *Een **maas** ", in het **Good Move-plan**, is een gebied van 1 tot 2,5 km doorsnede rond de kern van een wijk, waarvan de perimeter door structurerende wegen wordt bepaald. Het doel is de wijken binnen de mazen **verkeersluw te maken**.*

*Er werden 50 mazen getekend in het Gewest*

# Régimes de vitesse et zones 30

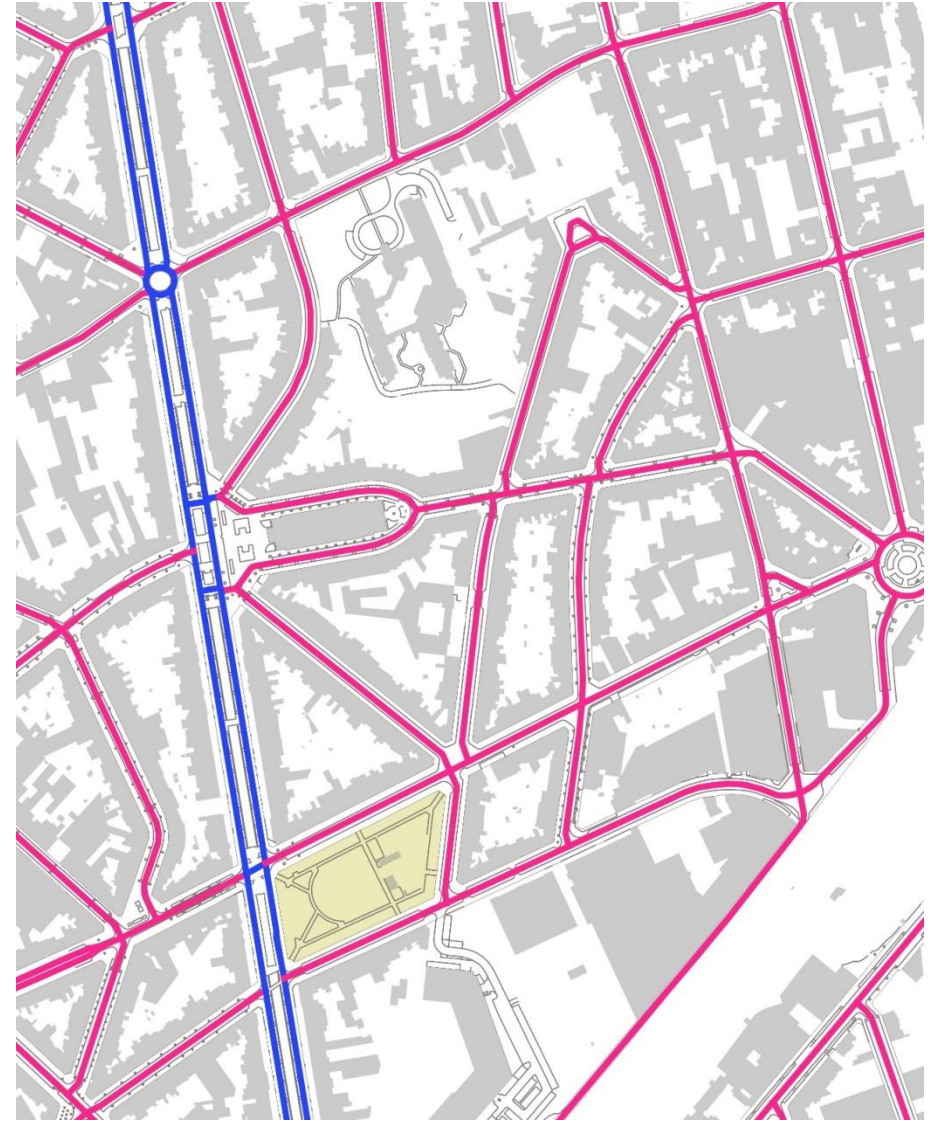
## *Snelheidsregelingen en 30 km/u gebieden*

Zone 30 effective dans l'ensemble du réseau de voiries du quartier

Régime de 50 km/h sur av. Woeste mais mise en zone 30 prévue pour 2021

*Zone 30 gebied voor het geheel van het wijkwegennet*

*50 km/u op de Woestelaan, maar 30 km/u voorzien in 2021*



— 50 km/h  
— zone 30



# Pôles générateurs de déplacements

## Polen die verplaatsingen produceren

Présence d'une école et 3 crèches, de 2 homes senior, de 2 églises et d'un petit parc de quartier

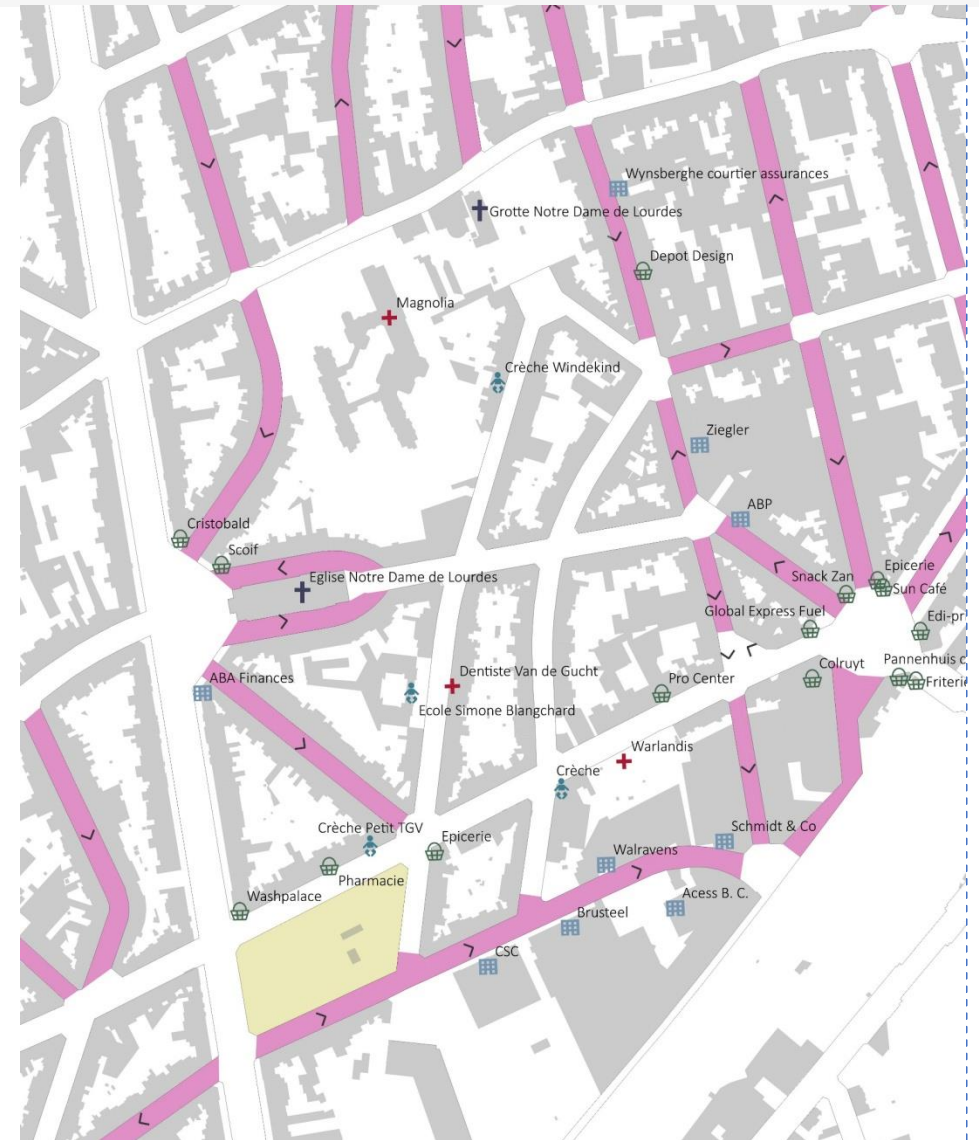
Présence d'un grand magasin Colruyt et concentration de petits commerces autour du rond-point rue M. de Moor

Concentration d'activités économiques rue R. Uyttenhove et présence de l'entrepôt Ziegler rue Pannenhuis (accessibilité PL)

*Aanwezigheid van een school en 3 kinderdagverblijven, van 2 rusthuizen, van 2 kerken en van een wijkparkje*

*Aanwezigheid van een grote Colruyt en concentratie van kleine handelszaken aan de rotonde M. de Moorstraat*

*Concentratie van economische activiteiten aan de R. Uyttenhovestraat en aanwezigheid van de opslagplaats Ziegler aan de Pannenhuisstraat (toegankelijk voor zware vrachtwagens)*



Scholen  
Economische activiteiten  
Handelszaken

Equipements scolaires  
Activités économiques  
Commerces

Equipements santé  
Lieux de culte  
rues sens unique

Gezondheidsuitrustingen  
Eredienstplaatsen  
Eénrichtingswegen

# Une rue scolaire pour la rue Berré ? *Een schoolstraat voor de Berréstraat?*

Une **rue scolaire** est une rue dans laquelle il y a une école et qui est temporairement fermée à la circulation motorisée aux heures d'entrée et de sortie de classes.  
Une piste à étudier, aucune décision prise à ce stade.



*Een **schoolstraat** is een straat waarin zich een school bevindt en die aan het begin en einde van de lessen tijdelijk wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer.  
Een te bestuderen mogelijkheid, geen enkele beslissing werd tot op heden genomen.*



# Rue Scolaire: Quels Avantages?

## Schoolstraat: Welke Voordelen?



**Moins de chaos** devant l'école

Un **environnement scolaire plus sûr** pour les piétons et les cyclistes

Une plus grande **autonomie de déplacements** pour les enfants

Une sensibilisation aux modes de **déplacements durables**

Un espace où les parents, enseignants et habitants peuvent **se rencontrer**

Une **meilleure qualité de l'air** dans les classes et aux abords de l'école

Un **quartier calme et agréable**

**Minder chaos** voor de schoolpoorten

Een **schoolomgeving die veiliger is** voor voetgangers en fietsers

Een grotere **verplaatsingsautonomie** voor de kinderen

Een sensibilisering voor **duurzame verplaatsingswijzen**

Een ruimte waar ouders, onderwijzers en bewoners **elkaar kunnen ontmoeten**

Een **betere luchtkwaliteit** in de klaslokalen en in de omgeving van de school

Een **kalme en aangename wijk**

Source: [http://www.forest.irisnet.be/fr/services-communaux/mobilite/rue-scolaire?set\\_language=fr](http://www.forest.irisnet.be/fr/services-communaux/mobilite/rue-scolaire?set_language=fr)

Bron: [http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/mobiliteit/schoolstraat?set\\_language=nl](http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/mobiliteit/schoolstraat?set_language=nl)



# Ecole Simone Blangchard: rue Berré

*School Simone Blangchard : Berréstraat*



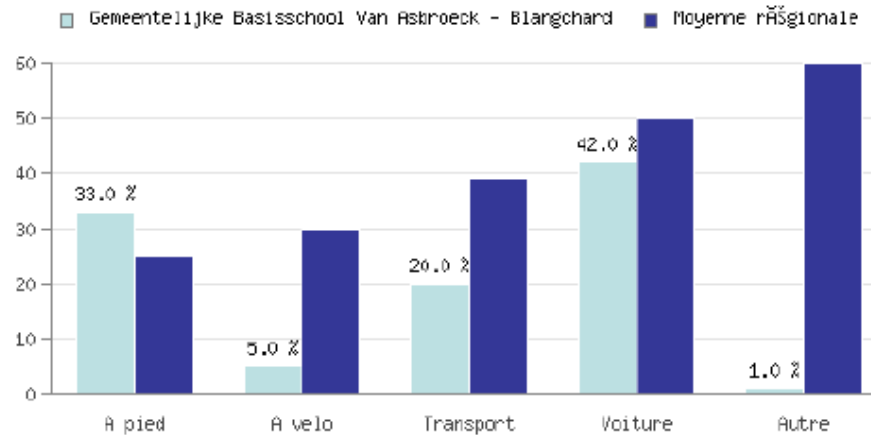
# Ecole Simone Blangchard: Plan de Déplacements Scolaire (PDS)

## School Simone Blangchard : Schoolverplaatsingsplan (SVP)

Beschrijving van de school



Aantal leerlingen / leerkrachten	
Kleuter [ Aantal klassen ]	4
Kleuter [ Aantal leerlingen ]	41
Totaal leerlingen	41
Totaal leerkrachten	4
Ander Personeel	4
Totaal leerkrachten + ander personeel	8
Uurroosters	
Lessen	8.15-12.00 13.45-15.45
Opvang / Studie	7.30 - 8.15 - 15.45 - 18.00

### Verplaatsingsmodi leerlingen



De meerderheid van de leerlingen woont in de gemeente van de school (80%).  
 95% van de leerlingen woont op minder dan 1 km van de school.  
 Het grootste deel van de leerlingen komt met de auto naar school (42%), daarna komt een derde van de leerlingen te voet naar school en 20% met het openbaar vervoer en 5% komt met de fiets.

> Te verbeteren infrastructuur

Ref. Kaart	Ref. Beeld	Vastgesteld probleem	Voorgestelde oplossing
1		Visibiliteit van de school	De zebraad kleuren + een octopus
2		Geen fietspad	Fietspad teken op de straat

4 classes

41 élèves

4 enseignants + 4 autre personnel

Horaires des cours : 8h15-12h00 / 13h45-15h45

Diagnostic : améliorer la visibilité de l'école et créer une piste cyclable

La majorité des élèves vivent dans la commune de l'école (80%).

95% des élèves vivent à moins d'1 km de l'école.

La majorité des élèves vient à l'école en voiture (42%), un tiers des élèves vient à l'école à pied, 20% en transports en commun et 5% à vélo.

# Rue Scolaire: Quelles conditions?

## Schoolstraat : Welke voorwaarden?

- Motivation de la commune et de l'école pour tester une rue scolaire
  - Présence d'un accès à l'école dans la rue
  - Ne pas être une voie de passage pour des véhicules ayant une autre destination ou existence d'un itinéraire alternatif
  - Nombre suffisant de places de stationnement à proximité (max. 10 minutes à pied)
- !
- Absence d'une ligne de transport en commun dans la rue
  - Prédominance fonction résidentielle
  - Rue à sens unique de préférence

- *Motivatie van zowel de gemeente als de school om een schoolstraat te testen*
  - *Aanwezigheid van een schooltoegang in de straat*
  - *Geen doorgangsweg voor niet school gerelateerde voertuigen of er moet een alternatieve route zijn*
  - *Voldoende parkeergelegenheid in de buurt binnen loopafstand (max 10 minuten)*
- !
- *Afwezigheid van openbaarvervoerslijnen in de straat*
  - *Hoofdzakelijk residentiële functie*
  - *Bij voorkeur een eenrichtingsstraat*



# Zone résidentielle

## Woonerf

Une **zone résidentielle** est une zone où la circulation est limitée à **20 km/h**, sans trottoirs et où l'ensemble de la voirie est un **espace partagé** entre ses différents usagers (piétons, voitures, cyclistes). On peut donc marcher au centre de la voirie, tout en laissant passer les véhicules bien entendu, l'espace utile étant plus large vu la suppression des trottoirs.



*Een **woonerf** is een gebied waar het verkeer wordt beperkt tot 20 km/u, zonder stoepen en waar het geheel van de weg een ruimte is die tussen de verschillende gebruikers wordt gedeeld (voetgangers, auto's, fietsers). Men kan dus in het centrum van de weg lopen, de voertuigen laten voorbijgaan natuurlijk, aangezien de nuttige ruimte breder is, gezien de afschaffing van de stoepen.*

# Une zone résidentielle pour la rue J. Vandervleet ?

## *Een woonerf voor de J. Vandervleetstraat ?*

Consultation spécifique  
des habitants ultérieure  
à l'étude

Pas de décision prise à ce  
stade sur 2 options  
d'aménagement  
classique de mise en  
sens unique ou de mise  
en zone résidentielle

*Specifieke raadpleging  
van de inwoners, na de  
studie*

*Geen beslissing in dit  
stadium, met betrekking  
tot 2 klassieke  
inrichtingsopties  
(eenrichtingsverkeer of  
woonerf)*

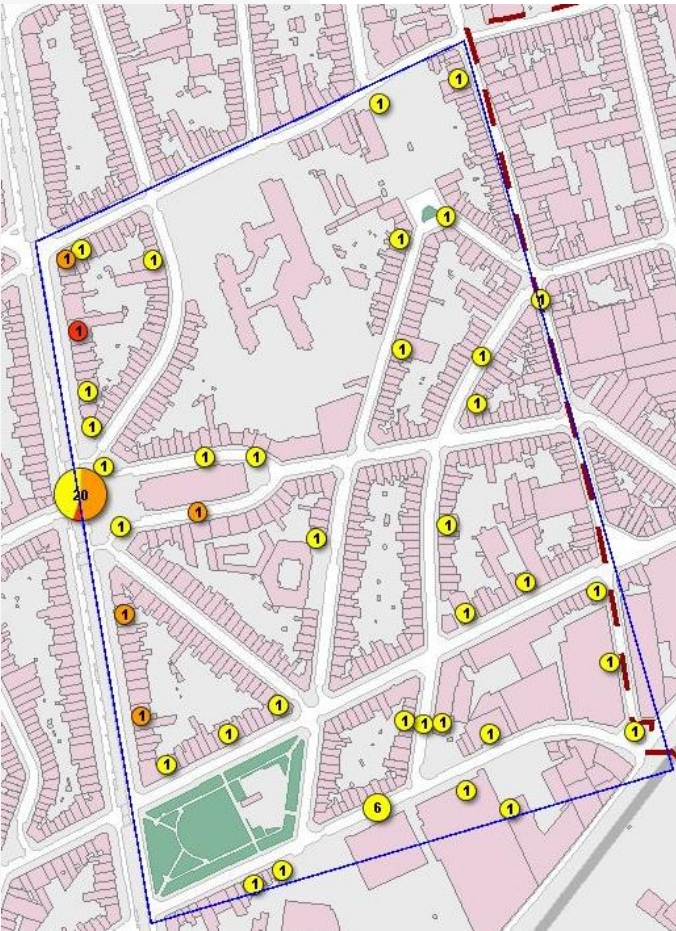




# Accidentologie

## Ongeval

2018-2019 - Police Bruxelles Ouest *Politie Brussel-West*



En l'absence d'informations à propos du numéro de maison, l'accident est placé au centre de la rue

*Bij afwezigheid van informatie met betrekking tot het huisnummer, wordt het ongeval in het centrum van de straat geplaatst*

Ceci explique également en partie les concentrations observées sur les grands axes de circulation, comme à l'avenue Charles Woeste

*Dit verklaart eveneens gedeeltelijk de concentraties die op de grote verkeersassen worden geobserveerd, zoals op de Charles Woestelaan*

Les accidents avec blessés (graves ou légers) sont concentrés sur l'avenue Charles Woeste et le parvis de l'Eglise Notre-Dame de Lourdes

*De ongevallen met gewonden (ernstig of licht) zijn geconcentreerd op de Charles Woestelaan en op het kerkplein van de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeskerk*

## STIB MIVB

Le parvis est le plus accidentogène avec les véhicules STIB, suivi du rond-point Léopold I et du carrefour avec av. Odon Warland

*Het kerkplein vertoont het meest ongevallen met MIVB voertuigen, gevolgd door de Leopold I rotonde en het kruispunt met de Odon Warlandlaan*

Vers une fermeture des traversées carrossables à hauteur de l'Eglise ND de Lourdes

*Naar het dichtmaken van de berijdbare doorgangplaatsen ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeskerk*

Vers une signalisation qui rend plus visible la présence du tram à hauteur du Rond-Point Léopold I et Odon Warland

*Naar een signalisatie die de aanwezigheid van de tram ter hoogte van de Leopold I rotonde en van de Odon Warlandlaan zichtbaarder maakt.*

### Verkeersongeval met zwaargewonden

Accidents de la circulation avec blessés graves

### Verkeersongeval met lichtgewonden

Accidents de la circulation avec blessés légers

### Verkeersongeval zonder gewonden

Accidents de la circulation sans blessés



# Comptages de flux : résultats

## *Tellingen van de verkeersstromen: resultaten*

# Heure de pointe du matin (8:45-9:45)

## Ochtendspitsuren (8:45-9:45)

Du trafic à priori local dans les rues du quartier

Généralisation des doubles sens favorise les fonctions de raccourcis et de transit pour des usagers extérieurs au quartier

Transit identifié en 2016 via rues Mayelle, Steppé et Laneau était lié aux travaux coté ville de Bruxelles  
Situation 2020 montre toutefois un transit par l'av. Notre Dame de Lourdes

Un trafic important sur Odon Warland qui avait fonction de collecteur (Iris 2) mais équilibré entre sens

*A priori plaatselijk verkeer in de wijkstraten*

*De veralgemening van de dubbele richting bevordert het gebruik van verkortingswegen en het transitverkeer van voertuigen komende van buiten de wijk*

*In 2016 vastgesteld transitverkeer via de Mayelle-, de Steppé- en de Laneaustraat, in verband met werkzaamheden aan de kant van Brussel Stad*

*De situatie 2020 toont echter een transitverkeer in de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeslaan*

*Druk verkeer op de Odon Warlandlaan die een verzamelfunctie had (Iris 2) maar evenwichtig tussen beide richtingen*

2016



2020





# Heure de pointe du soir (17:15-18:15)

## Avondspitsuren (17:15-18:15)

Mêmes constats que le matin

Un trafic important sur av. O. Warland mais déséquilibré entre sens le soir, avec un trafic 2x plus important dans le sens Laeken vers Woeste

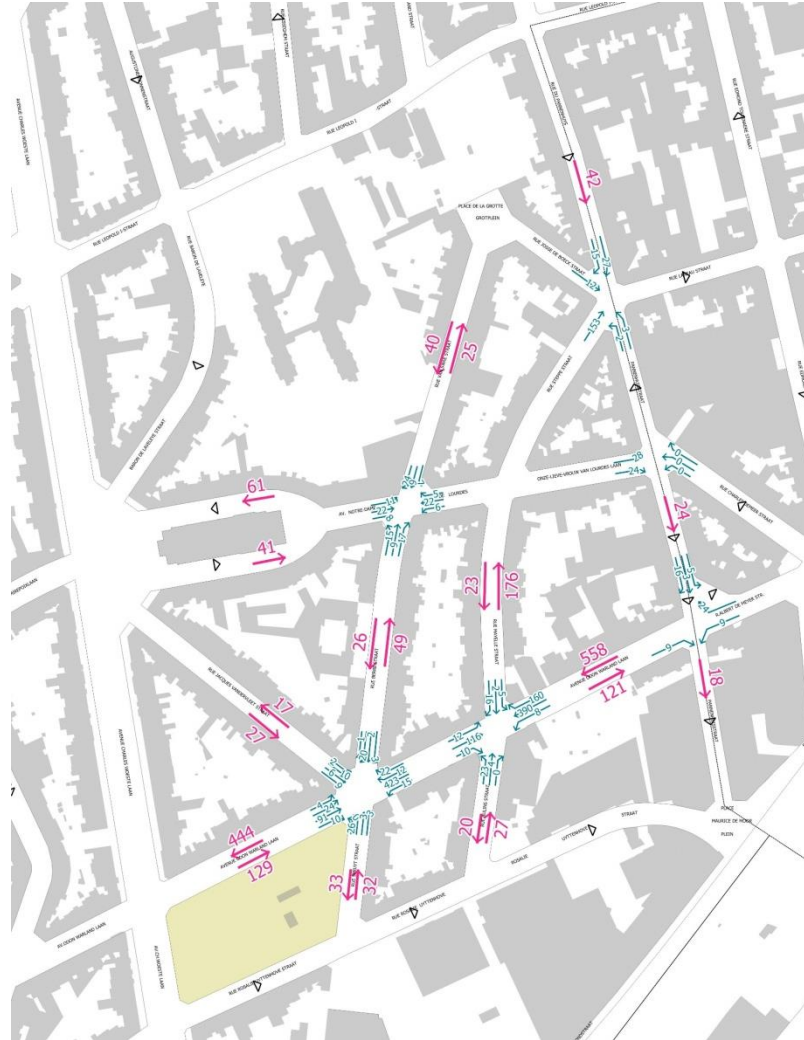
Un itinéraire de transit plus important dans l'av. Notre-Dame de Lourdes lié à cette congestion plus forte de l'av. O. Warland

*Dezelfde constatering als 's ochtends*

*Druk verkeer op de Odon Warlandlaan maar onevenwicht tussen richtingen 's avonds, met een verkeer 2x drukker in de richting van Laken, naar Woeste*

*Drukkere transitroute in de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeslaan, verbonden met deze sterkere overbelasting van de Odon Warlandlaan*

2016



2020



# Itinéraires de transit

## Transitroutes

### HPM (8:45-9:45)

Itinéraire de transit secondaire sur av. O. Warland dans deux sens

Itinéraire de transit sensible sur av. Notre-Dame de Lourdes dans sens Laeken vers Woeste et rue Vandervleet dans l'autre sens

### HPS (17:15-18:15)

Itinéraire de transit secondaire sur av. O. Warland dans sens Woeste vers Laeken et important dans sens Laeken vers Woeste

Itinéraire de transit secondaire sur av. Notre-Dame de Lourdes dans sens Laeken vers Woeste

### OSU (8:45-9:45)

Secundaire transitroute op de Odon Warlandlaan in de twee richtingen

Transitroute gevoelig op de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeslaan richting Laken naar Woeste en de J. Vandervleetsstraat in de andere richting

### ASU (17:15-18:15)

Secundaire transitroute op de Odon Warlandlaan richting van Woeste naar Laken en druk richting van Laken naar Woeste

Secundaire transitroute op de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeslaan richting van Laken naar Woeste

8:45 - 9:45



17:15 - 18:15



Transitroute  
Belangrijke transitroute  
Secundaire transitroute  
Gevoelige transitroute

#### Itinéraires de transit

- Itinéraire de transit important
- - Itinéraire de transit secondaire
- ... Itinéraire de transit sensible

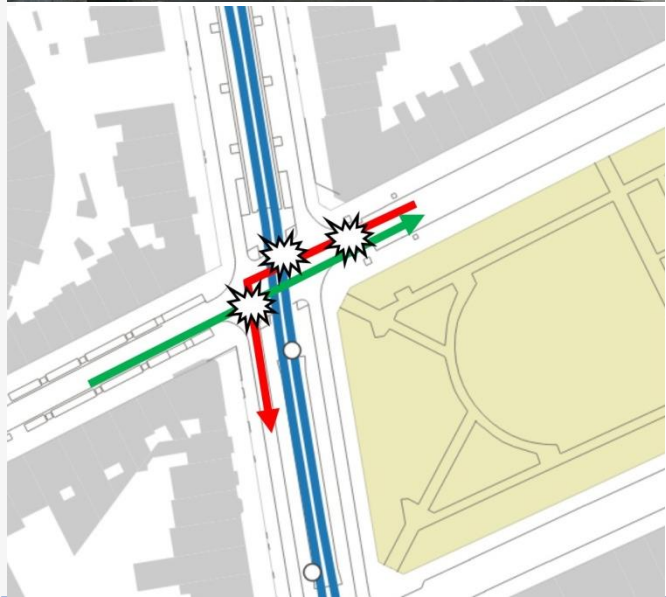


# Points d'attention

## *Aandachtspunten*

# Zone à Concentration d'Accidents (ZACA) : Odon Warland x Charles Woeste

*Ongevalgevoelige zones: Odon Warland x Charles Woeste*





# Odon Warland x Berré x Vandervleet x Spruyt

Congestion aux heures de pointe

Traversées piétonnes dangereuses

Conflits de priorités en venant des  
rues adjacentes

Mise en place de dispositifs  
temporaires de limitation de  
vitesse pour effectuer des tests

*Overbelasting op de spitsuren  
Gevaarlijke zebra's*

*Prioriteitsgeschillen aan de  
zijstraten*

*Inrichting van tijdelijke  
voorzieningen voor de  
snelheidsbeperking om testen uit  
te voeren*



# Odon Warland

Prise de vitesse

Mise en place de dispositifs  
temporaires de limitation de vitesse  
pour effectuer des tests

*Versnelling*

*Inrichting van tijdelijke voorzieningen  
van snelheidsbeperking om testen uit  
te voeren*





# Rue Rosalie Uyttenhovestraat

Nouveau Centre Technique Communal

Angle de giration des poids-lourds et bus scolaires

Maintien de l'accessibilité des activités économiques présentes

*Nieuw Technisch centrum van de Gemeente*

*Draaihoek voor vrachtwagens en schoolbussen*

*Behoud van de toegankelijkheid voor de bestaande economische activiteiten*





# Ziegler – rue Pannenhuisstraat

Rue étroite

Angle de giration des poids-lourds

Forte demande en stationnement

Conflit pour l'accessibilité des poids-lourds ?

*Nauwe straat*

*Draaihoek voor vrachtwagens*

*Sterke parkeervraag*

*Geschil voor de toegankelijkheid van de vrachtwagens?*



# Notre Dame de Lourdes x Steppé

## *Onze-Lieve-Vrouw van Lourdes x Steppé*

Croisements difficiles en sens opposés entre véhicules dans de nombreuses rues du quartier (particulièrement rues Steppé, Van Swae et Josse de Boeck)

→ Potentiel pour création de sens uniques pour résoudre les conflits et diminuer le trafic

*Moeilijke tegenrichtingskruisingen van voertuigen in talrijke straten van de wijk (in het bijzonder in de Steppé-, de Van Swae- en de Josse van Boeckstraat)*

→ *Potentiële inrichting van eenrichtingsverkeer om de geschillen op te lossen en om het verkeer te beperken*





# Parvis Eglise Notre Dame de Lourdes

## *Kerkplein van de Onze-Lieve-Vrouw van Lourdeskerk*

Trafic de transit le long de l'église en allant vers av. C. Woeste et prise de vitesse

Non respect de l'ordre de céder le passage aux véhicules étant sur av. C. Woeste

Sécurité des traversées

→ Potentielle fermeture des traversées auto du parvis pour sécuriser l'usage des piétons et cyclistes et la circulation des trams

*Transitverkeer langs de kerk richting Ch. Woeste en versnelling van de voertuigen*

*Geen naleving van de voorrang van de voertuigen op de Ch. Woestelaan*

*Veiligheid van de oversteekplaatsen*

→ *Potentiële sluiting van de doorgangplaatsen voor auto's van het kerkplein om het voetgangers-, het fiets- en het tramverkeer te beveiligen*







What's next?



Commune de Jette  
Gemeente Jette